



Pomáhat a chránit

Krajské Ředitelství policie Ústeckého kraje
DOPRAVNÍ INSPEKTORÁT ÚSTÍ NAD LABEM



Č.j. KRPU-139961/ČJ-2016-041006

Ústí nad Labem 19.07. 2016

Počet listů : 1
Přílohy : 8/20

FABION s.r.o.
Bozděchova 99/6
400 01 Ústí nad Labem

Stavební řízení stavby „Kampus UJEP Ústí nad Labem, Pasteurova ul. – Centrum přírodovědných a technických oborů“

Dopravní inspektorát Ústí nad Labem Krajského ředitelství policie Ústeckého kraje vykonávající státní správu ve věcech bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích Vám na základě předložené dokumentace a místního šetření ve výše uvedené věci dle ustanovení § 16 odst.1 zákona č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích v platném znění sděluje následující

s t a n o v i s k o :

Souhlasíme s vydáním stavebního povolení pro stavbu „Kampus UJEP Ústí nad Labem, Pasteurova ul. – Centrum přírodovědných a technických oborů“ dle předložené dokumentace s těmito připomínkami :

- 1) Signální pás u místa pro přecházení bude vyznačen na střed tohoto místa pro přecházení – ne dle návrhu na kraji chodníku
- 2) Signální pás upozorňující nevidomé na určité nebezpečí musí být realizován v těch místech, kde výškový rozdíl mezi komunikací a chodníkem pro chodce je menší než 8 cm
- 3) U míst pro tělesně postižené musí být zajištěn přímý bezbariérový přístup na komunikaci pro chodce dle vyhlášky č.398/2009 Sb. – viz příloha
- 4) Místa pro tělesně postižené musí být vyznačena svislým i vodorovným dopravním značením, musí být tedy situována v místě kde je možno vyznačit příslušné vodorovné dopravní značení
- 5) V ostatním bude dopravní řešení této stavby realizováno dle předložené dokumentace – potvrzená příloha k tomuto vyjádření

Vyřizuje komisař Ing. Pokorný

POLICE ČESKÉ REPUBLIKY
Krajské Ředitelství policie Ústeckého kraje
Dopravní inspektorát Ústí nad Labem
400 67 Ústí nad Labem, Horova 5
komisař Ing. KOČÁREK Karol
vedoucí DI Ústí n.L.

Horova 5
40067 Ústí nad Labem

www.policie.cz

Tel.: +420 974 426 260
Fax: +420 974 427 090
Email: orulsdp@mvcr.cz

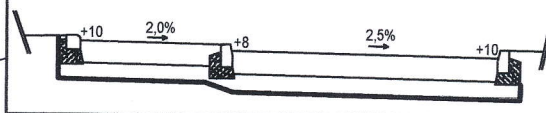
UJEP

- 761700

PŘÍČNÝ ŘEZ A

M: 1:100

2.00 chodník 3.50 komunikace



šikmá parkovací stání

V10a 0,5/0,5/0,25

V13a

V2b 1,5/1,5/0,25

PASTEUROVA

V13a

šikmá parkovací stání

506/5

oprava povrchu

oprava stávající vozovky

30.75

V10a

celkový počet podélných parkovacích stání - 5
rozměry stání 5,75 (krajní 6,75) x 2,00m

REZA

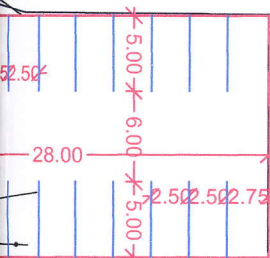
506/12

519/7

519/9

II

II



Stupeň 1 ke
100-139961/05-2016-04/006

REPUBLIKY
Krajské ředitelství policie Ústeckého kraje
Dopravní inspektorát Ústí nad Labem
400 67 Ústí nad Labem, Horova 5

506/5

557

560

561

564

565

566

569

572

575/5

575/3

575/8

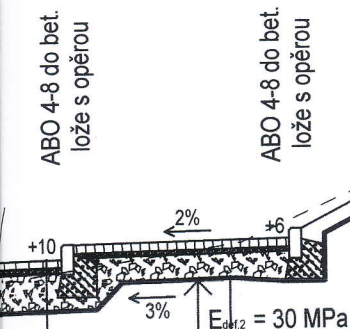
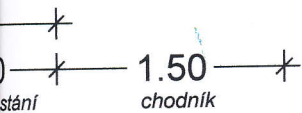
575/4

575/5

761600

1529261812-2016-00180
POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY
Krajské ředitelství policie Ústeckého kraje
Dopravní inspektorát Vojtěchov-Labern
2376
67 Úst. nad Labem, Hradec 5

PŘÍLOHA č. 3 ke
 ÚPVS-139961 ps-2016-01/006
 POLICE ČESKÉ REPUBLIKY
 Krajské ředitelství policie Ústecký územní úřad
 Dopravní inspektorát (Ist) nad Labem
 400 67 Ústí nad Labem, Městecká 5



KONSTRUKCE CHODNÍKU DLÁŽDĚNÉHO

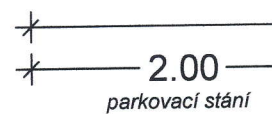
D2-D-1 - CH

betonová dlažba	DL I	6 cm
ložní vrstva dlažby	L	3 cm
štěrkořť	ŠD A	15 cm
CELKEM		24 cm

KONSTRUKCE PARKOVACÍHO STÁNÍ

D2-D-1 - VI. TDZ

betonová dlažba	DL I	8 cm
ložní vrstva dlažby	L	4 cm
štěrkořť	ŠD A	25 cm
CELKEM		37 cm



ohumusování a osetí v tl. 10 cm

ABO 2-15 do bet. lože s opěrou

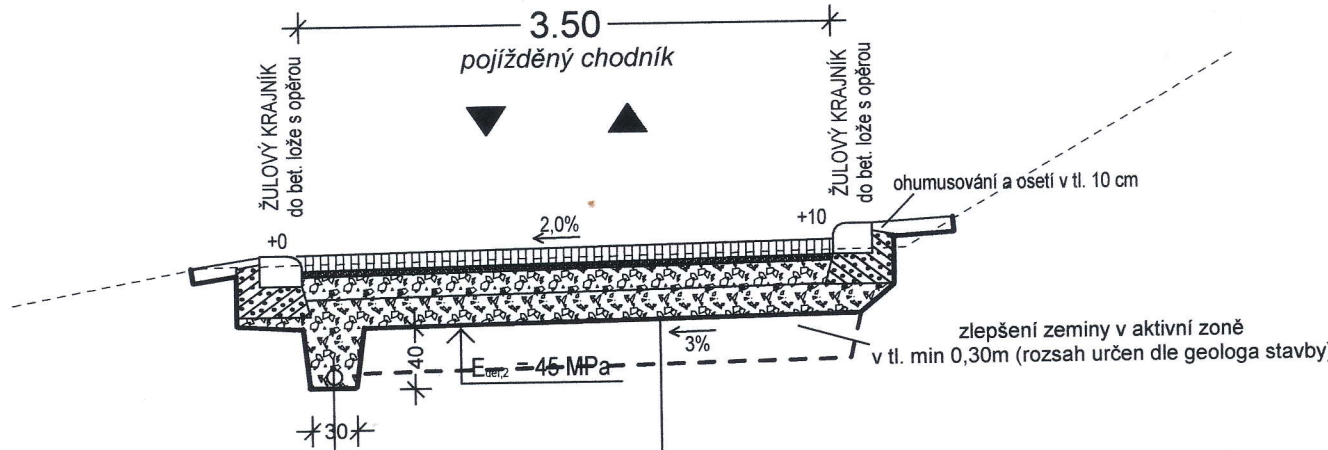
KONSTRUKCE VOZOVKY ŽIVIČNÉ

D1-N-1 - V. TDZ (PIII)

asfaltový beton do ohrubné vrstvy	ACO 11	4 cm
asfaltový beton do ložné vrstvy	ACL 16+	6 cm
mechanicky zpevněné kamenivo	MZK	15 cm
štěrkořť	ŠD A	20 cm
CELKEM		45 cm

Chodník CH1

lože s opěrou



PODÉLNÁ DRENÁŽ

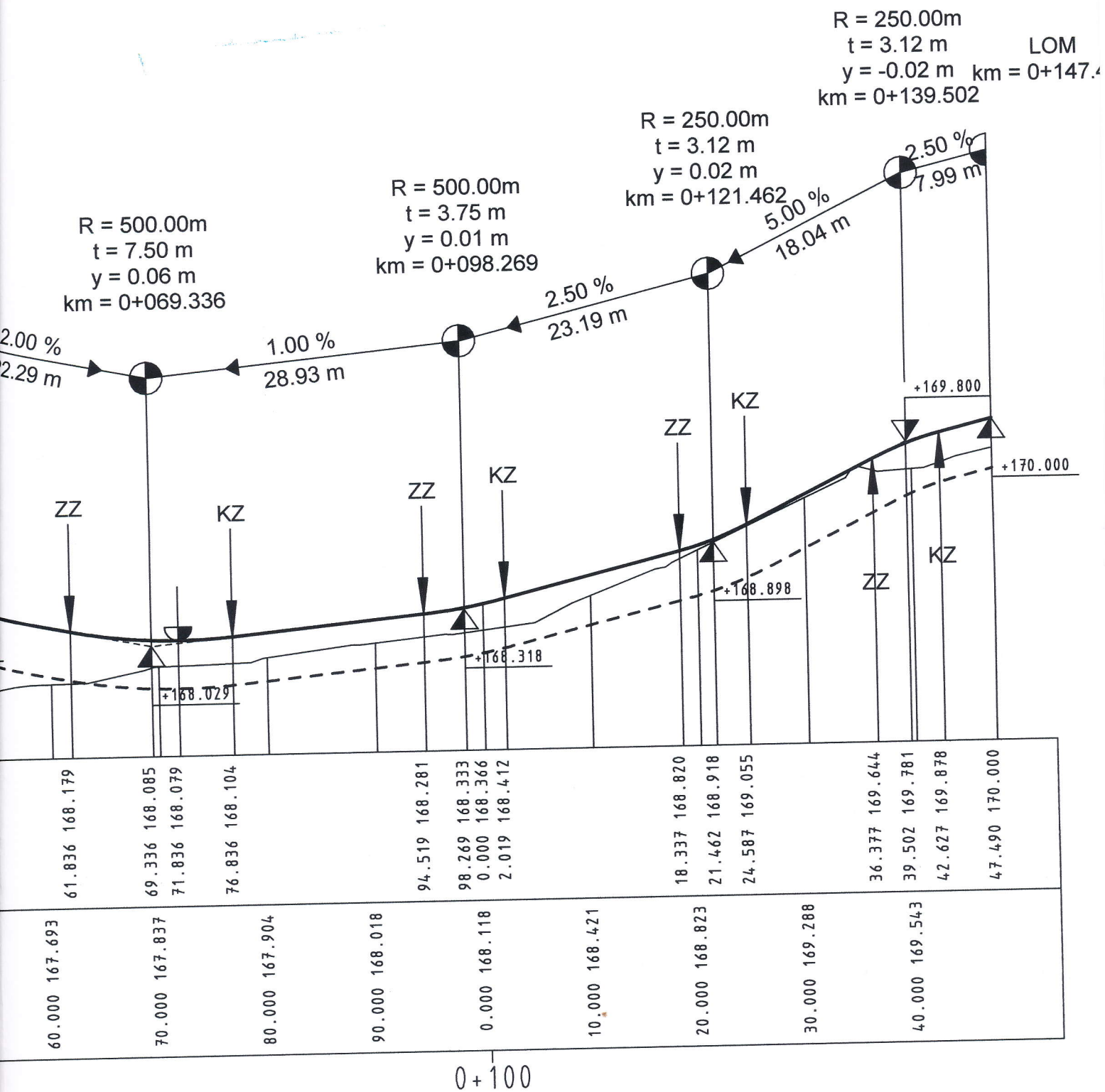
- geotextilie
- HDK 16/32
- drenážní trubka d=100
- obalená geotextilií
- podélný spád min. 0,5%

KONSTRUKCE POJÍŽDĚNÉHO CHODNÍKU

D2-D-1 - V. TDZ (PIII)

drobná žulová dlažba		10 cm
lože (DDK)	L	4 cm
štěrkořť	ŠD A	15 cm
štěrkořť	ŠD A	20 cm
CELKEM		49 cm

zlepšení zeminy v aktivní zoně v tl. min 0,30m (rozsah určen dle geologa stavby)



$R = \infty$
O=104.90

Priloha d. 4 k
6274-139961/20-2016-04/006
POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY
Krajské ředitelství policie Ústeckého kraje
Dopravní inspektorát Ústí nad Labem
400 67 Ústí nad Labem, Hrova 5

km = 0+031.954



O=33.64

U-35.64
7/12/47 D. 5 4
1074-139961/07 206-04/006
POLICE
K
D
400-67-05

±0,000 = 175,800
 Souřadný systém: JTSK
 Výškový systém: BpV

*Příloha č. 6 (13 listů)
 k KŽD-139961/ČD-126-04/006*

POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY
 Krajské ředitelství policie Ústeckého kraje
 Dopravní inspektorát Ústí nad Labem
 400 67 Ústí nad Labem, Horova 5

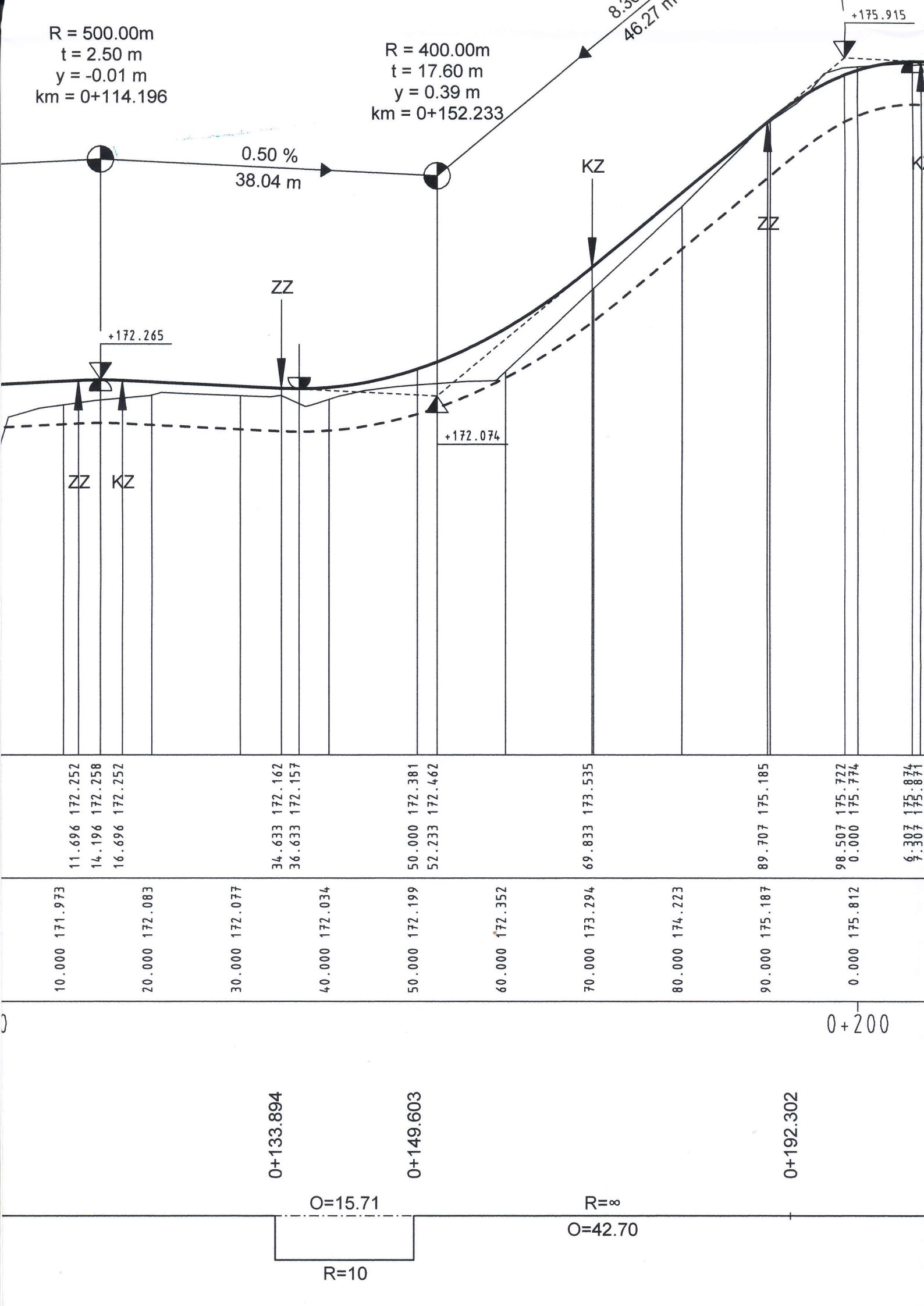


KOOPERACE VE SPEC. PROFESI			Vin Consult s.r.o.		 Inženýrská projektová kancelář
D.1.5 - DOPRAVA - KOMUNIKACE A ZPEVNĚNÉ PLOCHY			Jeremenkova 763/88		
ZODP. INŽENÝR PROJEKTU	VEDOUČÍ PROJEKTU	ZPRACOVAL	140 00 Praha 4		
Ing. Jiří Biegl	Ing. Jan Hradil Ph.D.	Ing. Jan Lorenc	tel.: (+420) 244 104 010		
			E-mail: vin@vinconsult.cz		
<p>Pelčák a partner, s.r.o., autor návrhu, projektu. Tento výkres požívá ochrany dle zákona č. 121/2000 Sb. Originál tohoto výkresu a návrh řešení na něm zobrazený jsou majetkem autora, společnosti Pelčák a partner, s.r.o. Tento výkres nesmí být, vyjma zřejmého účelu, pro nějž byl pořízen, používán a žádným jiným způsobem nerespektujícím ustanovení zákona č. 121/2000 Sb. nebo dohodu stavebníka a autora poskytnut žádné třetí osobě.</p>					
AUTOR:	VEDOUČÍ PROJEKTU:	VYPRACOVAL:	KONTROLA:	PELČÁK A PARTNER ARCHITEKTI Pelčák a partner, s.r.o., Náměstí 28. října 17, Brno 602 00 CZ tel.: +420 545 215 138; www.pelcak.cz; info@pelcak.cz	
prof. Ing. arch. Petr Pelčák	Ing. arch. David Vahala				
STAVEBNÍK:		MÍSTO STAVBY:			
UNIVERZITA JANA EVANGELISTY PURKYNĚ V ÚSTÍ NAD LABEM Pasteurova 1 Ústí nad Labem 400 96 Česká republika		Kampus UJEP Pasteurova 1 400 96 Ústí nad Labem			
NÁZEV ZAKÁZKY:				ČÍSLO ZAKÁZKY:	116
CENTRUM PŘÍRODOVĚDNÝCH A TECHNICKÝCH OBORŮ (CPTO) Id. č. EDS: 133D21W002203				DATUM:	duben 2016
STUPĚŇ PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE: DOKUMENTACE PRO VYDÁNÍ STAVEBNÍHO POVOLENÍ				MĚŘÍTKO:	
OBJEKT: SOUBOR OBJEKTŮ				PARÉ:	
ČÁST - PROFESE: D.1.5 - DOPRAVA - KOMUNIKACE A ZPEVNĚNÉ PLOCHY					
DOKUMENT - VÝKRES:				ČÍSLO VÝKRESU:	REVIZE:
TECHNICKÁ ZPRÁVA				D.1.5.a	

1.

$R = 500.00\text{m}$
 $t = 2.50\text{ m}$
 $y = -0.01\text{ m}$
 $\text{km} = 0+114.196$

$R = 400.00\text{m}$
 $t = 17.60\text{ m}$
 $y = 0.39\text{ m}$
 $\text{km} = 0+152.233$

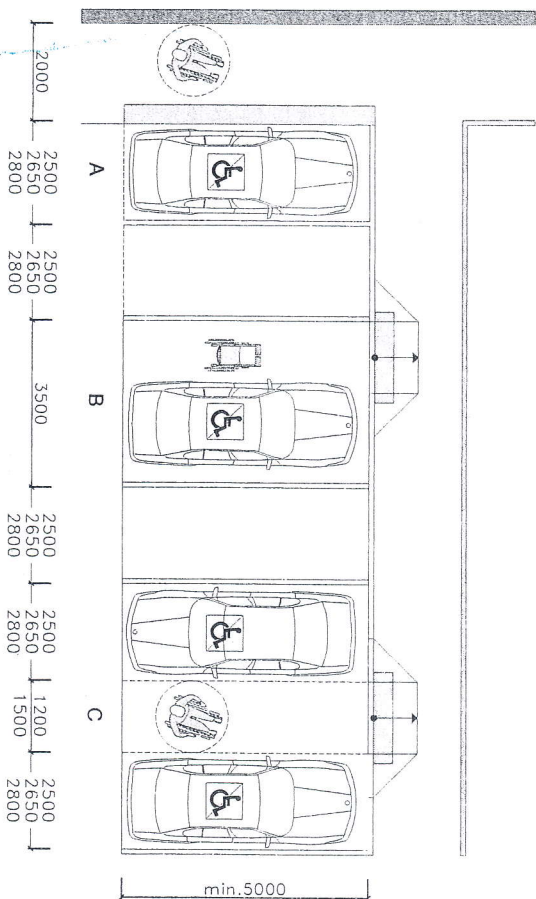


V případech podélného stání při chodníku pro vozidla přepravující osoby těžce pohybově postižené musí být délka stání nejméně 7 000 mm. Od vyhrazených stání musí být zajištěn přímý bezbariérový přístup na komunikaci pro chodce a tato stání musí být umístěna nejbližší vřci vchodu a východu z příslušné stavby nebo vřáhu.

- 1.1.5 Vyhrazené stání smí mít podélný sklon nejvýše v poměru 1 : 50 (2,0 %) a příčný sklon nejvýše v poměru 1 : 40 (2,5 %).

Komentář:

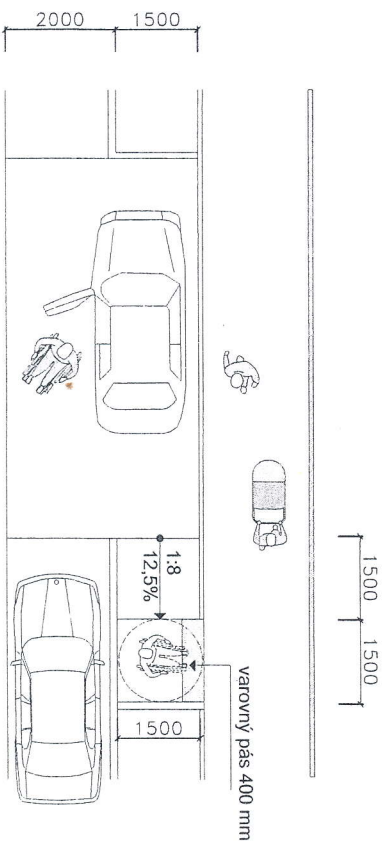
Požadavky na vyhrazená stání jsou také součástí ČSN 73 6056 Odstavné a parkovací plochy silničních vozidel a ČSN 73 6058 Hromadné garáže. Při aplikaci společné manipulační plochy pro dvě vyhrazená stání je vhodné vycházet ze šířky stání pro běžná osobní vozidla (obr. 83, varianta C). ČSN 73 6056 v bodě 6.6.2. uvádí šířku tohoto dvojitého stání 5 800 mm. Od vyhrazeného stání je nutný přímý bezbariérový přístup na komunikace pro chodce s doplnění hmatového prvku – varovného pásu u sníženého obrubníku s výškou menší než 80 mm nad plochou vyhrazeného stání (obr. 89).



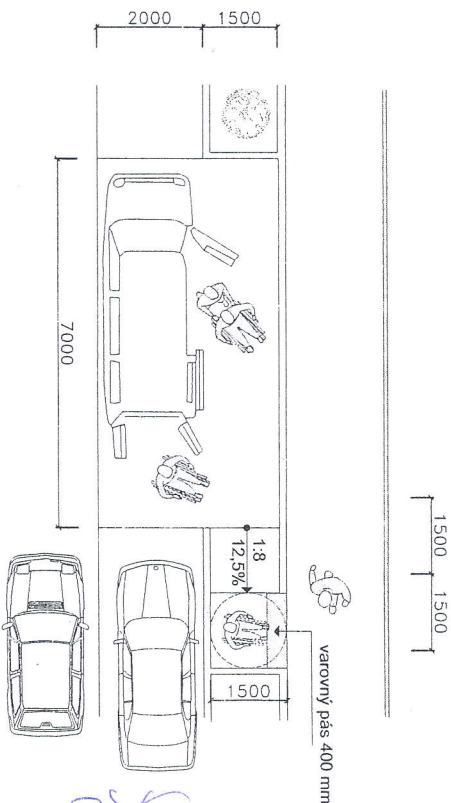
Obr. 83 Vyhrazená kolmá parkovací stání – A) u komunikace pro pěši, B) stání s vlastní manipulační plochou, C) dvě stání se společnou manipulační plochou

Podélné parkovací místo musí být vždy řešeno se zajištěním manipulační plochy šířky nejméně 1 200 mm (obr. 84) nutné pro přesun osoby na vozíku do a z automobilu. Délka podélného vyhrazeného stání 7 000 mm také odpovídá speciálním vozů pro přepravu osob s těžkým pohybovým postižením a nezbytné manipulaci při nástupu

do vozidla ze zadní strany (obr. 85). Od vyhrazeného stání musí být zajištěn bezprostřední přístup na komunikaci pro pěši. Na obr. 84 je znázorněna varianta s přístupovým chodníkem ve sklonu nejvýše 1 : 8 (12,5 %) s řešením umístění varovného pásu. Pokud by podélné místo bylo v jedné výškové úrovni s komunikací pro pěši, je nutné po celé snížené délce s výškou menší než 80 mm nad plochou vyhrazeného místa doplnit varovný pás (příklad řešení na obr. 83, varianta A). Přístup tohoto vyhrazeného místa z přílehlé komunikace pro pěši musí respektovat požadavek na minimální průchozí pás šířky 900 mm ve sklonu nejvýše 1 : 50 (2 %) – viz obr. 78.



Obr. 84 Vyhrazené podélné parkovací místo – osobní vozidlo



Obr. 85 Vyhrazené podélné parkovací místo – vozidlo přepravující osoby s těžkým pohybovým postižením